TESTATA: RALLY SPRINT



Ronde della Fettunta

Radicondoli (SI), 11-12 dicembre

ASSOLUTA

1. Cavallini-Famocchia (Subaru Impreza Wrc) in 14'15"2; 2. Dini-Boddi (Peugeot 207 S2000) a 15"4; 3. Rovatti-Fogli (Renault New Clio) a 23"3; 4. Simonetti-Celli (Renault New Clio) a 25"8; 5. Tomasso-Goi (Renault Clio S1600) a 26"4; 6. Senigagliesi-Morganti (Renault New Clio) a 29"3; 7. Feti-Fabbri (Renault Clio S1600) a 33"3; 8. Boldrini-Franchi (Renault Clio Williams) a 40"9; 9. Matteucci-Castiglioni (Renault Clio \$1600) a 46"1; 10. Cianciolo-Mallegni (Renault Clio \$1600) a 46"7.

GRUPPO N

Classe 1150: 1. Chelucci-Bruni (Fiat Seicento Sporting) in 18'55"1.

Classe 1400: 1. Monti-Morini in 17'35"3; 2. Giannecchini-Antonelli a 1"2; 3. Paperini-Guerri a 1'01"0; 4. Sanesi-Puccetti a 3'06"8. (tutti su Mg Rover 105 Zr)

Classe 1600: 1. Lucarelli-Ferrari (Citroën Saxo Vts) in 16'20"2; 2. Fattorini-Benassi a 23"9; 3. Falciani-Pace a 44"3; 4. Lotti-Cipriani (Citroën Saxo Vts) a 49"5; 5. Consani-Bianchi a 1'06"9; 6. Fratiglioni-Paolini a 2'04.3; 7. Turini-Meini a 2'23"9. (gli altri su Peugeot 106 Rallye)

Classe 2000: 1. Signorini-Marraccini in 15'13"9; 2. Arzà-Benassi a 7"3; 3. Franchi-Gambelli a 16"1; 4. Grassi-Vacchi a 35"4. (tutti su Renault Clio Rs)



Tobia Cavallini è tornato alla guida di una Wrc, si è rinfrancato da una stagione con molte delusioni e non ha smentito i pronostici vincendo il Fettunta; la gara senese è passata da rallysprint a ronde

Classe oltre 2000: 1. Sardelli-Marinai in 15'03"7; 2. Nannini-Sichi (Mitsubishi Lancer EvoX) a 25"4; 3. Cangianiello-Cecchi a 1'04"; 4. De Sanctis-"Lady Tuning" a 1'06"6; 5. Santi-Sacchi (Subaru Impreza Sti) a 1'59"5. (Mitsubishi Lancer Evo9)

Classe Super2000: 1, Dini-Boddi (Peugeot 207 S2000) in 14'30"6.

GRUPPO A

Classe 1150: 1. Pierucci-Moriconi in 16'04"7; 2. Piazzi-Battaglini a 6"9; 3. Marchioni-Lupi a 52"3; 4. Selmi-

Baldacci a 1'06"0; 5. Genovesi-Vannucci a 6'04"9. (tutti su Fiat Seicento Sporting)
Classe 1400: 1. Corti-Catalano (Fiat Panda Evo) in 16'16"6; 2. Paolini-Gabbricci (Mg Rover 105 Zr) a 18"2. Classe 1600: 1. Pieruccini-Pellegrini in 15'13"8; 2. Vescovi-Guzzi a 12"7; 3. Tamburini-Cheli (Citroen C2 Vts)

a 30°7; 4. Barbagallo-Marocco (Citroen Saxo Vts) a 1'04"1. (gli altri su Peugeot 106 Rallye)
Classe 2000; 1. Bossini-Monti (Peugeot 306 Rallye) in 16'29"6; 2. Mori-Dondoli (Renault Clio RS) a 47"8.
Classe oftre 2000: 1. Cavallini-Famocchia (Subaru Impreza Wrc) in 14'15"2; 2. Cappelli-Vichi (Peugeot 206

Classe Super1600: 1. Tomasso-Goi in 14'41"6; 2. Feti-Fabbri a 6"9; 3. Matteucci-Castiglioni a 19"7; 4. Cianciolo-Mallegni a 20"3; 5. Fabiani-Silvio a 28"5; 6. Galeazzi-Maugeri (Citroën C2 S1600) a 1'14"4; 7. Gori-Poltri a 1'25"7. (gli altri su Renault Clio S1600)

GRUPPO R

Classe R2B: 1. Corti-Manfredi (Renault New Twingo) in 15'51"2.

Classe R3C: 1. Rovatti-Fogli in 14'38"5; 2. Simonetti-Celli a 2"5; 3. Senigagliesi-Morganti a 6"0; 4. Paroli-Tondini a 1'18"8. (tutti su Renault New Clio)

Classe R3T: 1. Strambi-Beneventi (Peugeot 207 Le Mans) in 15'55"3.

FUORI OMOLOGAZIONE

Classe FN1: 1. Galluzzi-Montagnani in 17'35"9; 2. Travaglioli-Pagliai a 1'02"7. (entrambi su Peugeot 106 Rallye)

Classe FN3: 1. Lapini-Malani (Renault Clio Williams) in 16'39"7; 2. Marzi-Mariotti (Peugeot 309 GTI 16V) a 56"1

Classe FA5: 1. Bonizzoni-Rossini (Peugeot 205 Rallye) in 16'31"7; 2. Corsi-Fagni a 11"2; 3. Confortini-Parello a 42"1; 4. Sannino-Raspini a 45"4; 5. Santini-Maestripieri a 1'25"8; 6. Masini-Masini (Peugeot 205 Rallye) a 1'43"1. (gli altri su Peugeot 106 Rallye)

Classe FA6: 1. Gallinaro-Calvani in 16'59"1; 2. Andini-Dini a 38"8. (entrambi su Peugeot 205 Gti)

Classe FA7: 1. Boldrini-Franchi in 14'56"1; 2. Bronzi-Salvetti a 8"6; 3. Bancari-Mercanti a 32"1; 4. Creati-Corsini a 39"5; 5. Baldacci-Massaro a 48"4; 6. Ferrari-Pollini a 49"4; 7. Bossini-Pistolesi (Peugeot 309 Gti 16V) a 1'28"5; 8. Gamba-Amoroso a 1'34"4; 9. Piscicelli-Basso (Peugeot 205 Gti) a 4'30"7. (gli altri su Renault Clio Williams)

Classe FA8: 1. Guarducci-Bazzani (Bmw M3) in 15'15"9.

Classe RS1: 1. Mandelli-Calori (Renault Clio Rs) in 17'04"8.